

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	---	--

## ROZDZIAŁ 2 – ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC

### 1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Certyfikat Przewoźnika Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) oraz będące jego nieodłączną częścią Specyfikacje Operacyjne mogą w okresie ich ważności ulegać zmianom wynikającym zarówno z wniosków Operatora jak też z decyzji podejmowanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

1.2 Procesy związane ze zmianami Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych mogą dotyczyć:

- Przedłużenia ważności Certyfikatu AOC/AWC;
- Rozszerzenia zakresu Certyfikatu AOC/AWC;
- Ograniczenia zakresu Certyfikatu AOC/AWC;
- Zawieszenia ważności Certyfikatu AOC/AWC;
- Cofnięcia Certyfikatu AOC/AWC;
- Wznowienia ważności Certyfikatu AOC/AWC;
- Formalnej korekty treści Certyfikatu AOC/AWC;
- Wydania duplikatu Certyfikatu AOC/AWC;
- Rezygnacji z posiadania Certyfikatu AOC/AWC.

1.3 Do wszczęcia postępowania w sprawie zmiany Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych i/lub złożenia wniosku upoważniona jest każda z zainteresowanych zmianą stron:

- Posiadacz Certyfikatu AOC/AWC ubiegający się o jego zmianę i/lub utrzymanie ważności, albo
- Organ certyfikujący (Prezes ULC) – z urzędu.

1.4 Przedłużenie ważności Certyfikatu (AOC/AWC) oraz Specyfikacji Operacyjnych na następny okres, bez zmiany zakresu lub rodzaju udzielonych w tym Certyfikacie upoważnień, warunków lub ograniczeń wymaga przeprowadzenia pełnej procedury administracyjnej określonej w Dziale 2 Podręcznika PNO, jak dla przypadku ubiegania się o wydanie Certyfikatu AOC/AWC po raz pierwszy.

1.5 Każda zmiana Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych, w wyniku której Przewoźnik uzyska uprawnienie do wykonywania nowej dla niego operacji lub rozszerzenie poprzedniego posiadanego zezwolenia, wymaga przeprowadzenia pełnej procedury

administracyjnej określonej w Dziale 2, a w przypadku ubiegania się o uprawnienie wymagające przeprowadzenia szczególnego procesu certyfikacji, także w Dziale 3 Podręcznika PNO.

1.6 Zmiany, w wyniku których uprawnienia Przewoźnik wynikające z posiadanego przez niego Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych zostaną zawieszone, cofnięte albo ograniczone, nie wymagają prowadzenia procesu certyfikacji i będą wprowadzane na pisemny wniosek Przewoźnika albo w wyniku decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, podejmowanej w trybie administracyjnym.

1.7 Zmiany Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych dokonywane są poprzez:

a) Wydanie nowego Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych z nową datą wydania i okresem ważności w każdym przypadku kiedy zmianie ulega samo Certyfikat AOC/AWC;

b) Wymianę pojedynczych stron (AWC) lub całej Specyfikacji Operacyjnej (AOC) z nową datą wydania, ale przy zachowaniu daty ważności zgodnej z datą ważności podstawowego Certyfikatu AOC/AWC w każdym przypadku kiedy wprowadzane są zmiany we wcześniej zatwierdzonych Specyfikacjach Operacyjnych;

c) Dodanie nowych stron Specyfikacji Operacyjnych z nową datą wydania, ale przy zachowaniu daty ważności zgodnej z datą ważności podstawowego Certyfikatu AWC w każdym przypadku, kiedy do Specyfikacji Operacyjnych wprowadzane są nowe uprawnienia Operatora;

d) Odjęcie (wycofanie) zbędnych stron Specyfikacji Operacyjnych;

e) Fizyczne odebranie Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych.

1.8 Każda wprowadzana do Certyfikatu AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych zmiana powinna być uwzględniona w spisie treści Certyfikatu AWC poprzez wyspecyfikowanie w Spisie treści wszystkich nowych lub zmienionych stron, z podaniem dat ich wydania i ważności.

1.9 Terminy składania wniosków o zmianę Certyfikatu AOC/AWC podane są w PNO-1-02-00.

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	<b>PNO-4-02-00</b> Strona 1/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	---	--

## 2. ŁĄCZENIE PROCESÓW WPROWADZANIA ZMIAN DO CERTYFIKATU AOC/AWC

2.1 Poszczególne procesy związane ze zmianą Certyfikatu AOC/AWC można łączyć w jeden wniosek, jeśli w danym przypadku postępowanie takie jest celowe.

2.2 Postępowanie takie może być niecelowe, a nawet szkodliwe dla Przewoźnika, jeśli jego dodatkowy wniosek (np. o rozszerzenie zakresu Certyfikatu AOC/AWC) wymaga długotrwałego procesu certyfikacji, co z kolei może stworzyć potencjalne zagrożenie doprowadzenia do sytuacji naturalnego wygaśnięcia ważności tego Certyfikatu AOC/AWC przed zakończeniem procesu certyfikacji rozszerzającej ten Certyfikat.

2.3 Przed zainicjowaniem działań w formie łączonej, Przewoźnik powinien:

- Wstępnie skontaktować się z inspektorem operacyjnym ULC w celu uzyskania informacji dot. orientacyjnego terminu sfinalizowania danego przypadku certyfikacji i jego wpływu na ważność Certyfikatu AOC/AWC oraz;
- Ocenic, czy biorąc pod uwagę orientacyjny termin sfinalizowania przedsięwzięcia celowe jest łączenie kilku spraw w jednej aplikacji.

## 3. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI KOREKTY WNIOSKU

3.1 W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości formalnych we wniosku o zmianę Certyfikatu AOC/AWC, SKPC niezwłocznie powiadamia Operatora o zastrzeżeniach, jeżeli:

- Otrzymany zestaw dokumentów aplikacyjnych, częściowo lub w całości, nie odpowiada ustalonym wymaganiom;
- Istnieją okoliczności wymagające podjęcia przez Przewoźnika dodatkowych działań.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości merytorycznych inspektor prowadzący (POI), za pośrednictwem SKPC, niezwłocznie powiadamia Operatora lotniczego o swoich zastrzeżeniach

3.2 W przypadku konieczności korekty wniosku należy stosować ogólne zasady i procedury związane z administrowaniem wnioskiem i komunikacją z Przewoźnikiem, opisane w Dziale 2 Podręcznika PNO, a ponadto należy skorygować lub wymienić wadliwe dokumenty na właściwe oraz ustalić z inspektorem prowadzącym (CPM/POI):

- Zakres dodatkowych działań, które muszą być podjęte przed przyjęciem wniosku oraz sposób udokumentowania tych działań;
- Sposób zaprezentowania praktycznych wyników tych działań;
- Terminarz realizacji wnioskowanych procesów certyfikacji i zmian Certyfikatu AOC/AWC.

## 4. PRZYWRACANIE WAŻNOŚCI ZEZWOLEŃ OPERACYJNYCH

4.1 Przywrócenie ważności Zezwolenia Operacyjnego, które było przedmiotem ograniczenia lub zawieszenia może nastąpić po złożeniu przez Przewoźnika pisemnego wniosku przewidzianego dla uzyskania przedmiotowego zezwolenia po raz pierwszy i przeprowadzeniu wymaganych dla tego przypadku procesów certyfikacji.

4.2 Rozpatrując wniosek o przywrócenie ważności Zezwolenia Operacyjnego należy rozważyć uproszczony proces certyfikacji, przez co należy rozumieć ograniczenie zakresu auditów i inspekcji tylko do tych elementów, które były powodem ograniczenia lub zawieszenia ważności Zezwolenia lub mają znaczenie dla bezpieczeństwa operacji objętej Zezwoleniem.

## 5. PRZEDŁUŻENIE WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

5.1 Przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC ma za zadanie dostarczenie dowodów, że Przewoźnik ciągle spełnia wyznaczone standardy bezpieczeństwa. Proces przedłużenia Certyfikatu AOC/AWC jest prowadzony przez powołany do tego w ULC Zespół Certyfikacji (ZC) w formie auditu i inspekcji, realizowanych zgodnie z zasadami i procedurami podanymi w Dziale 2 Podręcznika PNO.

5.2 Zakres auditów i inspekcji wykonywanych w ramach procesów przedłużania ważności Certyfikatu AOC/AWC jest w zasadzie identyczny jak dla wydania tego Certyfikatu po raz pierwszy, z wyłączeniem inspekcji i oceny tych elementów infrastruktury stałej (zaplecza) Przewoźnika, które nie uległy zmianie.

5.3 Zakres auditów i inspekcji wykonywanych w ramach procesów przedłużania ważności Certyfikatu AOC/AWC może być ograniczony w przypadku, jeśli wyznaczony do prowadzenia certyfikacji inspektor prowadzący (CPM) stwierdzi na podstawie wiarygodnych dokumentów jak np. raporty z inspekcji bieżących oraz raportów z auditów doraźnych przeprowadzanych w ramach

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	---	--

Programu CNO oraz innych raportów i sprawozdań z inspekcji i audytów przeprowadzonych w okresie ostatniej ważności Certyfikatu AOC/AWC dla rozszerzenia zawartych w nim uprawnień, że Operator trwale spełnia obowiązujące normy i wymagania. Nie oznacza to, że Przewoźnik może być w ogóle zwolniony od wykazania się w drodze auditów i inspekcji prowadzonych w trybie Działu 2 i Działu 5 Podręcznika PNO.

5.4 Ograniczony zakres auditów i inspekcji wykonywanych w ramach procesów przedłużania ważności Certyfikatu AOC/AWC nie może być zastosowany do Operatora, który nie był inspekcjonowany przez ULC w okresie ostatniej ważności Certyfikatu AOC/AWC lub, którego oceny z inspekcji doraźnych są niskie.

5.5 Przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC i Specyfikacji Operacyjnych należy do grupy działań inicjowanych przez Przewoźnika w celu nie dopuszczenia do wygaśnięcia ważności Certyfikatu AOC/AWC i związanej z tym utraty prawa prowadzenia przez Operatora dotychczasowej lotniczej działalności gospodarczej. Odpowiedzialność za skutki wynikające z ewentualnego zaistnienia takiej sytuacji ponosi wyłącznie zainteresowany Przewoźnik.

5.6 Wygaśnięcie ważności Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych następuje z dniem podanym w tym Certyfikacie i/lub Specyfikacji Operacyjnej.

5.7 Przed złożeniem wniosku o przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych Przewoźnik powinien podjąć następujące działania:

a) Ocenic sytuację i podjąć decyzję czy nie jest celowe połączenie procesu przedłużenia Certyfikatu AOC/AWC z ewentualnym wnioskiem o zmianę tj. rozszerzenie lub ograniczenie zakresu uprawnień wynikających ze Certyfikatu AOC/AWC.

b) Przygotować i dostarczyć do ULC niezbędny zestaw dokumentów aplikacyjnych, przez co należy rozumieć zbiór dokumentów, których złożenie jest wymagane dla uruchomienia procesu certyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) oraz wymaganiami podanymi w PNO-2-04-00, o ile nie są one już w posiadaniu Urzędu.

5.8 Proces certyfikacji w celu przedłużenia ważności Certyfikatu AOC/AWC rozpoczyna się z chwilą złożenia wniosku przez Przewoźnika co najmniej 30 dni roboczych przed datą upływu jego ważności. Następnie następuje powołanie Zespołu Certyfikacji (ZC), który dalej postępuje zgodnie z procedurami podanymi w PNO-2-03-00 i w następnych rozdziałach Podręcznika PNO, właściwych dla zakresu sprawdzanych operacji.

5.9 W przypadku, kiedy Przewoźnik wnioskuje o przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC z jednoczesnym rozszerzeniem jego zakresu należy zastosować pełne procedury podane w Rozdziale 2 Podręcznika PNO.

5.10 Proces przedłużania ważności kończy się wydaniem nowego Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych z nową datą wydania i nową datą ważności zgodnie z procedurami podanymi w PNO-2-06-00. Termin ważności nowego certyfikatu jest uzależniony od spełnienia przesłanek zawartych w art. 25 i 26 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) i nie może przekroczyć 36 miesięcy.

## 6. ROZSZERZENIE ZAKRESU CERTYFIKATU AOC/AWC

6.1 Rozszerzenie zakresu uprawnień udzielonych Przewoźnikowi przez Prezesa Urzędu w jego Certyfikacie AOC/AWC i/lub Specyfikacjach Operacyjnych następuje wyłącznie na pisemny wniosek Przewoźnika i zawsze wymaga przeprowadzenia uzupełniającego procesu certyfikacji w celu zbadania i udokumentowania, czy Przewoźnik trwale spełnia wymagania właściwe dla wydania tego uprawnienia.

6.2 Zakres auditów i inspekcji oraz całego procesu certyfikacji uzależniony jest od rodzaju uprawnienia, o jakie Przewoźnik się ubiega.

6.3 W odniesieniu do wniosku Przewoźnika o włączenie do istniejącego już składu floty kolejnego egzemplarza statku tego samego rodzaju, klasy albo typu i/lub modelu możliwe jest zastosowanie uproszczonego trybu zmiany Certyfikatu AOC/AWC opisanego dalej w ust. 14.

6.4 Decyzje dotyczące zakresu audytów i inspekcji oraz wyznaczenie modułów inspekcyjnych, które muszą być przeprowadzone podejmuje Naczelnik właściwego Inspektoratu Operacyjnego (LOL-1/LOL-2) na wniosek inspektora prowadzącego (CPM).

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	<b>PNO-4-02-00</b> Strona 3/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	---	--

6.5 W odniesieniu do procesów certyfikacji, które nie mają ustanowionego standardowego druku modułu audytu certyfikacyjnego Przewoźnika, odpowiedniego do zakresu wnioskowanej certyfikacji (CAT lub CAW), inspektor prowadzący (CPM) powinien opracować i przedstawić do zatwierdzenia Naczelnikowi właściwego Inspektoratu Operacyjnego (LOL-1/LOL-2) moduł specjalny audytu (CAS), właściwy dla zakresu uprawnienia, o które Przewoźnik się ubiega.

6.5 W przypadku, kiedy wydanie stałego Zezwolenia Operacyjnego wymaga przeprowadzenia złożonych lub długotrwałych procesów certyfikacji Przewoźnik musi przygotować harmonogram certyfikacji (HC) oraz stosowne zmiany do Instrukcji Operacyjnej opisujące zasady organizacyjne i wymagania merytoryczne, jakie będą przez niego stosowane dla wykazania zgodności z wymaganiami przepisów, właściwych dla wnioskowanej operacji.

## 7. OGRANICZENIE ZAKRESU CERTYFIKATU AOC/AWC

7.1 Ograniczenie zakresu uprawnień udzielonych Operatorowi w Certyfikacie AOC/AWC i Specyfikacjach Operacyjnych może mieć miejsce w przypadku, kiedy Przewoźnik albo Prezes Urzędu stwierdzą, że Przewoźnik, przy zachowaniu ogólnej zdolności do prowadzenia operacji lotniczych, przestał spełniać wymagania właściwe dla określonego rodzaju operacji – zgodnie z art. 51 rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

7.2 W przypadku, kiedy z wnioskiem o ograniczenie zakresu upoważnień zawartych w Certyfikacie AOC/AWC oraz Specyfikacjach Operacyjnych występuje Przewoźnik, nie jest wymagane prowadzenie żadnych procesów certyfikacji. W takim przypadku Przewoźnik, oprócz pisemnego wniosku o ograniczenie zakresu Certyfikatu AOC/AWC, powinien przedłożyć do zatwierdzenia nowe Specyfikacje Operacyjne, w których wnioskowana zmiana zostanie uwzględniona przez usunięcie z nich przedmiotowego upoważnienia.

7.3 W przypadku, kiedy decyzję o ograniczeniu zakresu uprawnień udzielonych Przewoźnikowi w jego Certyfikacie AOC/AWC podejmuje organ certyfikujący (tj. Prezes Urzędu), konieczne jest przedstawienie Operatorowi dokumentów

uzasadniających taką decyzję. Pierwszym krokiem jest wezwanie podmiotu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa (zgodnie z art. 51 rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym). Głównymi, ale nie jedynymi powodami, dla których Prezes Urzędu może podjąć decyzję o ograniczeniu upoważnień zawartych w Certyfikacie AOC/AWC są:

a) Negatywny wynik audytu albo inspekcji doraźnej, wskazujący, że Przewoźnik **trwale** przestał spełniać wymagania mające zastosowanie do danej operacji, a w szczególności kiedy Przewoźnik **nie podejmuje lub opieszale realizuje** program naprawczy stwierdzone nieprawidłowości;

b) Brak statku powietrznego lub wyposażenia spełniającego wymagania osiągow lub norm technicznych ustanowionych dla przedmiotowego rodzaju lub zakresu operacji lotniczych;

c) Brak wykwalifikowanego personelu uprawnionego do prowadzenia przedmiotowego rodzaju lub zakresu operacji lotniczych;

d) Brak zaplecza materialnego lub logistycznego do prowadzenia przedmiotowych operacji lotniczych;

e) Inne przyczyny skutkujące utratą zdolności do spełnienia wymagań przepisów właściwych dla danego rodzaju operacji.

7.4 W przypadku, kiedy w opinii inspektorów ULC kontynuowanie operacji może zagrażać bezpieczeństwu lotów, innym uczestnikom ruchu lotniczego albo osobom na pokładzie statku lub na ziemi, inspektor **uprawniony jest do podjęcia decyzji nakazującej natychmiastowe przerwanie takiej operacji** w trybie art. 27 ust. 3a ustawy Prawo Lotnicze (w porozumieniu z Dyrektorem Departamentu) i wnioskowania do Prezesa Urzędu o zawieszenie ważności Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych albo Zezwolenia Operacyjnego. Należy wtedy zastosować przepisy art. 50 lub 52 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

7.5 Decyzja nakazująca natychmiastowe przerwanie operacji, która mogą zagrażać bezpieczeństwu lotów, innym uczestnikom ruchu

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	<b>PN0-4-02-00</b> Strona 4/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODREČNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	--	--

lotniczego albo osobom na pokładzie statku lub na ziemi podawana jest Przewoźnikowi na piśmie, przy użyciu najbardziej szybkiego środka łączności, dającego potwierdzenie dotarcia wiadomości do adresata.

7.6 Od decyzji Prezesa Urzędu Przewoźnikowi służy prawo zwrócenia się do Prezesa o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie określonym w Kodeksie Postępowania Administracyjnego (KPA) (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), **co jednak nie wstrzymuje natychmiastowego wykonania decyzji Prezesa podejmowanej w interesie bezpieczeństwa na mocy Kodeksu Karnego, Rozdział XXI Przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji** (Dz. U Nr 88, poz. 553 z 1997r. z późniejszymi zmianami).

7.7 Przy krytycznym scenariuszu, objawiającym się brakiem realnej współpracy ze strony Przewoźnika, Prezes może rozważyć decyzję o zawieszeniu ważności wszystkich udzielonych w Certyfikacie AOC/AWC upoważnień, łącznie z decyzją o cofnięciu lub zawieszeniu ważności samego Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC/AWC) - w trybie art. 50 i 52 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

## 8. ZAWIESZENIE WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

8.1 W przypadku, kiedy z wnioskiem o czasowe zawieszenie ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych występuje Przewoźnik, nie jest wymagane prowadzenie żadnych procesów certyfikacji. W takim przypadku Przewoźnik, oprócz pisemnego wniosku o zawieszenie ważności Certyfikatu AOC/AWC, **musi zwrócić** do Prezesa Urzędu **cały komplet** Certyfikatu AOC/AWC oraz towarzyszących mu Specyfikacji Operacyjnych.

8.2 W przypadku, kiedy decyzję o czasowym zawieszeniu ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych podejmuje organ certyfikujący (tj. Prezes Urzędu), konieczne jest przedstawienie Przewoźnikowi dokumentów uzasadniających taką decyzję. Pierwszym krokiem jest wezwanie podmiotu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa (zgodnie z art. 50 rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym). Głównie, ale nie jedyne powody, dla których Prezes może podjąć decyzję o czasowym zawieszeniu ważności

Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych są w zasadzie takie same jak w przypadku decyzji o ograniczeniu zakresu Certyfikatu AOC/AWC.

8.3 Szczególnym powodem uzasadniającym podjęcie przez Prezesa decyzji tylko o czasowym zawieszeniu ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych, w przeciwieństwie do decyzji o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC, jest uzyskanie przez ULC uzasadnionej pewności, że Przewoźnik **tylko czasowo** utracił zdolność do zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych operacji lotniczych i w niedługim czasie (1-3 miesięcy) będzie ponownie zdolny spełniać wymagania mających zastosowanie przepisów

## 9. COFNIĘCIE CERTYFIKATU AOC/AWC

9.1 Cofnięcie Certyfikatu AOC/AWC jest najbardziej dolegliwą dla Przewoźnika decyzją podejmowaną wyłącznie przez Prezesa Urzędu i oznacza całkowite i trwałe cofnięcie udzielonych przez Prezesa upoważnień do prowadzenia przez niego wszelkiej lotniczej działalności zarobkowej wynikającej z tego Certyfikatu AOC/AWC.

9.2 Decyzja o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC **musi być podjęta** w przypadku, kiedy Przewoźnik trwale utracił zdolność do bezpiecznego prowadzenia operacji lotniczych lub nagminnie narusza obowiązujące przepisy prawa. Pierwszym krokiem jest wezwanie podmiotu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa (zgodnie z art. 52 rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym). Głównymi, ale nie jedyne powody, dla których Prezes musi podjąć decyzję o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC jest stwierdzenie w wyniku ustaleń kontroli niezgodności pierwszego poziomu, oraz faktu że dalsze prowadzenie działalności zagraża życiu lub zdrowiu ludzi albo zagraża bezpieczeństwu działalności lotniczej. Przykładowe niezgodności to:

a) Wykonanie przez Przewoźnika choćby tylko jednej operacji, lub dopuszczenie do użycia statku powietrznego wchodzącego w skład floty Przewoźnika, w celach przestępczych albo niezgodnie z postanowieniami art. 4 Konwencji ICAO lub na obszarach objętych embargiem ONZ, niezależnie od tego, kto tego naruszenia dokonał;

b) Świadomie przekraczanie przez Przewoźnika zakresu zezwoleń udzielonych mu przez Prezesa w jego Certyfikacie AOC/AWC,

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	<b>PNO-4-02-00</b> Strona 5/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	---	--

Specyfikacjach Operacyjnych albo w  
Zezwoleniach Operacyjnych;

c) Naruszenie warunków koncesji, a w szczególności warunku dotyczącego stosunków własności w przedsiębiorstwie lub nie powiadomienie o zmianie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego;

d) Utrata zdolności do pokrywania kosztów prowadzenia lotniczej działalności zarobkowej;

e) Długotrwały, powyżej 3 miesięcy, brak sprawnych statków powietrznych umożliwiających prowadzenie operacji lotniczych objętych Certyfikatem AOC/AWC.

f) brak ważnego certyfikatu organizacji zarządzania ciągłą zdolnością do lotu CAMO obejmującego użytkowane statki powietrzne lub umowy z taką organizacją.

W przypadku stwierdzenia łamania przepisów ustawy Prawo Lotnicze inspektor ULC, który posiadał taką informację powinien postępować zgodnie z procedurą opisaną w 1-02-01 pkt. 6

9.3 Decyzja o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC musi być przekazana Przewoźnikowi wraz z dokumentami uzasadniającymi taką decyzję.

9.4 W ślad za decyzją o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC Prezes musi cofnąć podmiotowi koncesję na prowadzenie przewozów lotniczych – o ile dotyczy (Departament LOL przekazuje informacje o cofnięciu certyfikatu do Departamentu Urzędu odpowiedzialnego za wydawanie koncesji – nie dotyczy AOC w lotach lokalnych oraz AWC).

9.5 Od decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Przewoźnikowi służy prawo zwrócenia się do Prezesa o ponowne rozpatrzenie wniosku w trybie określonym w Kodeksie Postępowania Administracyjnego (KPA) (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), **co jednak nie wstrzymuje natychmiastowego wykonania decyzji Prezesa podejmowanej w interesie bezpieczeństwa na mocy Kodeksu Karnego, Rozdział XXI Przepięstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji** (Dz. U Nr 88, poz. 553 z 1997r. z późniejszymi zmianami).

9.6 Przewoźnik zobowiązany jest zwrócić do ULC, w terminie 7 dni, kompletny zestaw Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC/AWC) oraz towarzyszących mu Specyfikacji Operacyjnych.

## 10. WZNOWIENIE WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

10.1 Wznowienie ważności Certyfikatu AOC/AWC następuje na wniosek Przewoźnika, złożony zgodnie z zasadami i procedurami podanymi w Dziale 2 Podręcznika PNO i art. 10 lub 11 rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym).

10.2 Proces wznowienia ważności Certyfikatu AOC/AWC wygasłego dłużej niż 12 miesięcy jest identyczny jak dla wydania takiego Certyfikatu po raz pierwszy.

10.3 W przypadku wznowiania ważności Certyfikatu AOC/AWC wygasłego krócej niż 12 miesięcy zakres certyfikacji może być uproszczony. Decyzje w tej sprawie podejmuje właściwy Naczelnik Inspektoratu Operacyjnego w porozumieniu z inspektorem prowadzącym (CPM) i w uzgodnieniu z Dyrektorem Departamentu Operacyjno-Lotniczego (LOL).

## 11. FORMALNA KOREKTA TREŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

11.1 Formalna korekta treści Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych jest działaniem formalnym o charakterze administracyjnym w celu poprawienia ewentualnych błędów redakcyjnych, jakie zostały wykryte po wydaniu Certyfikatu AOC/AWC lub Specyfikacji Operacyjnej.

11.2 Formalna korekta treści Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych nie może pociągać za sobą żadnych zmian merytorycznych w udzielonych przez Prezesa zezwoleniach.

11.3 Formalna korekta treści może więc dotyczyć np. poprawienia nazwy lub adresu Przewoźnika zgodnie z postanowieniem sądowym, błędnego zapisu znaku rejestracyjnego statku w Specyfikacjach itp.

11.4 Formalna korekta treści Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych może być inicjowana zarówno przez Prezesa jak i przez Przewoźnika w formie pisma podpisanego przez uprawnione do tego osoby.

11.5 Decyzja wydawana jest w formie nowego Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnej z tymi samymi, co poprzednio datami

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	<b>PNO-4-02-00</b> Strona 6/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	---	--

ważności, ale nową datą wydania w drodze postanowienia.

## **12. WYDANIE DUPLIKATU CERTYFIKATU AOC/AWC**

12.1 Duplikaty Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych mogą być wystawione na podstawie oficjalnego oświadczenia Przewoźnika o utracie oryginałów, zawierającego zobowiązanie do natychmiastowego zwrotu do Urzędu duplikatów w przypadku odnalezienia oryginałów. Duplikaty Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych wystawiane są na podstawie i zgodnie z posiadanym przez Urząd drugim oryginałem, w dwóch nowych oryginalnych egzemplarzach, z których jeden pozostaje w Urzędzie.

12.2 Duplikaty przekazane być mogą wyłącznie upoważnionej przez Przewoźnika osobie, za podpisem na drugim egzemplarzu duplikatu, który pozostaje w archiwum ULC i jest dołączony do pozostałej dokumentacji dotyczącej Przewoźnika lub za pośrednictwem Poczty za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

## **13. REZYGNACJA Z POSIADANIA CERTYFIKATU AOC/AWC**

13.1 Przewoźnik może złożyć rezygnację z posiadania Certyfikatu AOC/AWC w dowolnie wybranym przez siebie momencie.

13.2 Decyzja Przewoźnika o rezygnacji z posiadania Certyfikatu AOC/AWC powinna być złożona do Prezesa na piśmie. Do pisma należy załączyć kompletny zestaw oryginałów Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych.

## **14. UPROSZCZONY TRYB WPROWADZENIA ZMIANY W CERTYFIKACIE AOC/AWC**

14.1 W przypadku wniosku Przewoźnika o włączenie do istniejącego już składu floty kolejnego egzemplarza statku tego samego rodzaju, klasy albo typu i/lub modelu (ust. 6.3) dla zastosowania uproszczonego trybu zmiany należy:

a) Złożyć wniosek o wszczęcie procesu certyfikacji ograniczony wyłącznie do rozszerzenia składu floty o nowy egzemplarz statku (Druk ULC-AOC-01/ULC-AWC-01; oraz stosowne wnioski o zatwierdzenia szczególne wraz z materiałami dowodowymi);

b) Przedstawić dowody na objęcie tego egzemplarza statku systemem obsługi operacyjnej i technicznej identycznym jak dla pozostałej floty.

c) Przedstawić dowody, że stan zatrudnienia w kategorii personelu latającego (pilotów i personelu pokładowego) jest wystarczający dla zapewnienia prawidłowego użytkowania przedmiotowego statku.

CELOWO  
POZOSTAWIONO  
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Certyfikat Przewoźnika Lotniczego</b>
---------------------------------	---	--

CELOWO  
POZOSTAWIONO  
PUSTE

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	<b>PNO-4-02-00</b> Strona 8/8
--	----------------------------	----------------------------------